



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

**ОТДЕЛ КОНТРОЛЯ И НАДЗОРА ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ
ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ПО ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ,
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ,
ЗАПОРОЖСКОЙ И ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТЯМ**

ул. Щорса, д. 47Б, г. Донецк,
Донецкая Народная Республика, 283050
тел. +7(949) 632-07-27, +7(949) 632-07-32
to_gzdn@yufo.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

01.04.2026 № 5.3-13-583

На № _____ от _____

Информационное письмо

Уважаемый руководитель!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует Вас о транспортном происшествии, связанном с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, произошедшем 20.03.2026г. на пути необщего пользования № 1А станции Западная-сортировочная ООО «ЮГМК».

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 20 марта 2026 года в 05 часов 27 минут при выполнении маневровой работы - переезде с пути необщего пользования № 1А на путь необщего пользования № 4А станции Западная-сортировочная ООО «ЮГМК» для последующего отправления на станцию Кипучая Луганского филиала ФГУП «ЖДН» двух электровозов ВЛ10У-195 (приписки локомотивного депо Ясиноватая Донецкого филиала ФГУП «ЖДН») и ВЛ10У-191 (приписки локомотивного депо Ясиноватая Донецкого филиала ФГУП «ЖДН») на железнодорожном пути необщего пользования № 1А станции Западная-сортировочная ООО «ЮГМК» допущен сход с рельсов двух электровозов: ВЛ10У-195 -пятой, шестой и седьмой по направлению движения колесными парами, ВЛ10У- 191 - первой, второй, третьей и четвертой по направлению движения колесными парами.

В результате схода с рельс электровозов ВЛ10У-195 и ВЛ10У-191 погибших и пострадавших нет, тяжкий вред здоровью людей не причинен, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не причинен. На электровозе ВЛ10У-195 деформация труб верхней рамы токоприемника секции Б, деформация конусных труб нижней рамы секции Б, деформация полозов токоприемника секции Б, повреждение поперечной тяги тормозной рычажной передачи токоприемника секции Б, повреждение стойки рессорного подвешивания 5-й колесной пары с правой стороны, повреждение



песочной трубы 5-й колесной пары с правой стороны, повреждение кожуха зубчатой передачи 5-й колесной пары с левой стороны (кожух пробит).

На электровозе ВЛ10У-191 выщербины по кругу катания на бандаже 4-й колесной пары с левой стороны 4,0 мм., обрыв крепления приемной катушки с левой стороны кабины № 2, обрыв хомута предохранительного тросика тормозной рычажной передачи 3-й колесной пары с правой стороны, обрыв кабеля пожарной сигнализации между секциями.

Согласно материалам расследования и технического заключения установлено: причиной схода с рельс электровозов ВЛ10У-195 и ВЛ10У-191 послужило нарушение п.п.41 и 45 требований Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250- уширение колеи до 1585 мм., в месте «куста» из 7 негодных деревянных шпал.

Прошу ознакомить причастных работников с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальник отдела



П.П. Тимошичев

Исп. Куценко А.Ю.
Тел: +7 (959) 185-07-80
E-mail: kucenko_ay@yuf.rostransnadzor.gov.ru

